

- **Kwp2000 plus**

### **Installation du pilote USB:**

Attention: Cette interface de matériel exige de l'installation du pilote de périphérique pour le faire fonctionner!

Veillez employer seulement les pilotes qui sont fournis avec ce produit. Il n'y a aucun autre ou meilleur pilote.

Pour tous les utilisateurs de XP:

Veillez débrancher votre PC de l'Internet avant d'installer les pilotes!

N'employez pas les fenêtres pilotes 'originaux' ! C'est important!!!

Comment installer les pilotes:

Reliez l'interface d'OBD à n'importe quel port libre USB. Ceci commencera le procédé de fenêtres pour installer des pilotes pour le nouveau matériel trouvé. Indiquez dans les fenêtres où les pilotes sont sur votre disque dur.

Si les fenêtres vous indiquent que le pilote n'est pas certifié par Microsoft, confirmez que vous voulez l'installer quand même.

## Important:

Toutes les opérations avec cette interface doivent être faites avec la clef de contact sur position on, mais avec le moteur éteint.

Le levier de vitesse doit être en position de point mort ou dans P (boîte automatique).

Pendant le processus de la lecture ou de l'écriture vous ne DEVEZ pas débrancher la clef, ou interrompre la communication entre le PC et l'ECU, désactiver aussi l'écran de veille.

## lecture de l'éprom



Choisissez d'abord la marque et type de l'ECU du moteur dont vous voulez faire la lecture ou l'écriture dans la liste. Si vous avez un doute au sujet de votre type d'ECU vous pouvez le vérifier exemple : Bosch diesel EDC15 C6



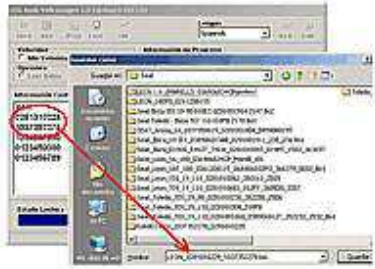
Quand la fenêtre de dialogue s'ouvre cliquer dessus data et attendez qu'apparaisse de programme l'ECU



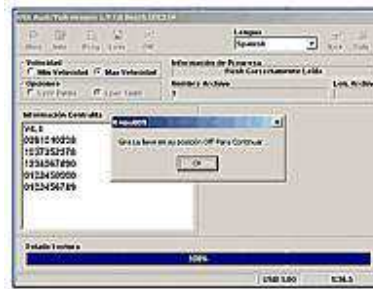
Maintenant vous verrez les informations sur votre type d'ECU, notez les quelque part. Juste cliquez dessus LU pour s'assurer que nous avons un copie du dossier original (pour pouvoir le réutiliser en cas de besoin)



Le programme commence à lire l'ECU. Veuillez ne pas interrompre ce processus



Choisissez où vous voulez sauver le dossier original et nommer le. Renommer avec les nombres qui apparaissent dans l'information de fenêtre de l'ECU

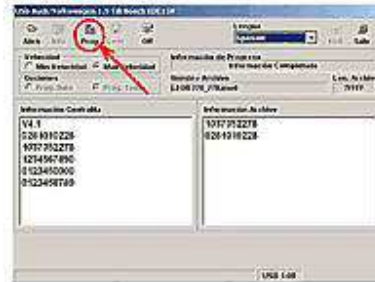


Maintenant il demandera à arrêter la clef de l'allumage, couper le contact, puis cliquer OK

### Inscription de l'ECU (nouvelle programmation)



Choisissez la marque et le type de l'ECU (comme dans le processus de lecture) cliquer dessus l'information. OUVREZ le dossier préparé pour votre type d'ECU.



Dans la bonne partie de la fenêtre vous verrez la référence de l'ECU qui correspond au dossier ouvert. Pour confirmer cette information avec notre type d'ECU. Vérifiez les nombres dans les deux fenêtres correspondent pour être sûr.



Si vous êtes sûr que le numéro est correct. Cliquez dessus PROG, le système effacera maintenant la mémoire du programme instantané d'ECU avec le nouveau dossier. Veuillez ne pas interrompre ce processus.

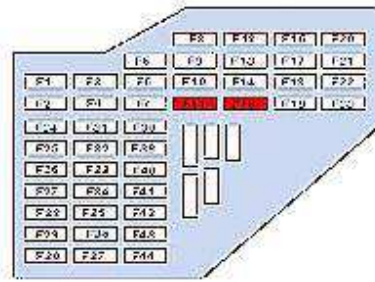


Quand la programmation est fini tourner la clef sur off et confirmer par OK  
Maintenant vous pouvez apprécier le nouveau programme d'ECU.



(facultatif )

Pode ocorrer que tenhamos uma centralita que não permita trabalhar pela porta de diagnostico. Comprovamos a referencia do fabricante BOSCH e verificamos na nossa base de dados que tipo de memoria tem. Si tiver do tipo 2xFxxx (28F010, 29F400...). Em teoria devemos poder ler e gravar por OBD. Se a referencia for do tipo 2xCxxx, também podemos reprogramar, mas só abrindo a ECU e substituindo o chip por um novo programado. Se for do tipo de memoria 2xCxxx (27C010, 27C512...) só é programável um vez e tem de comprar um novo chip.



Pour des voitures de VAG, avant de communiquer avec l'ECU, le tableau de bord doit être désactiver. Ouvrez la boîte de fusible et enlevez le fusible indiqué dans le rouge. Avec le tableau de bord éteint nous pouvons avoir accès à l'ECU pour la lecture et l'écriture.