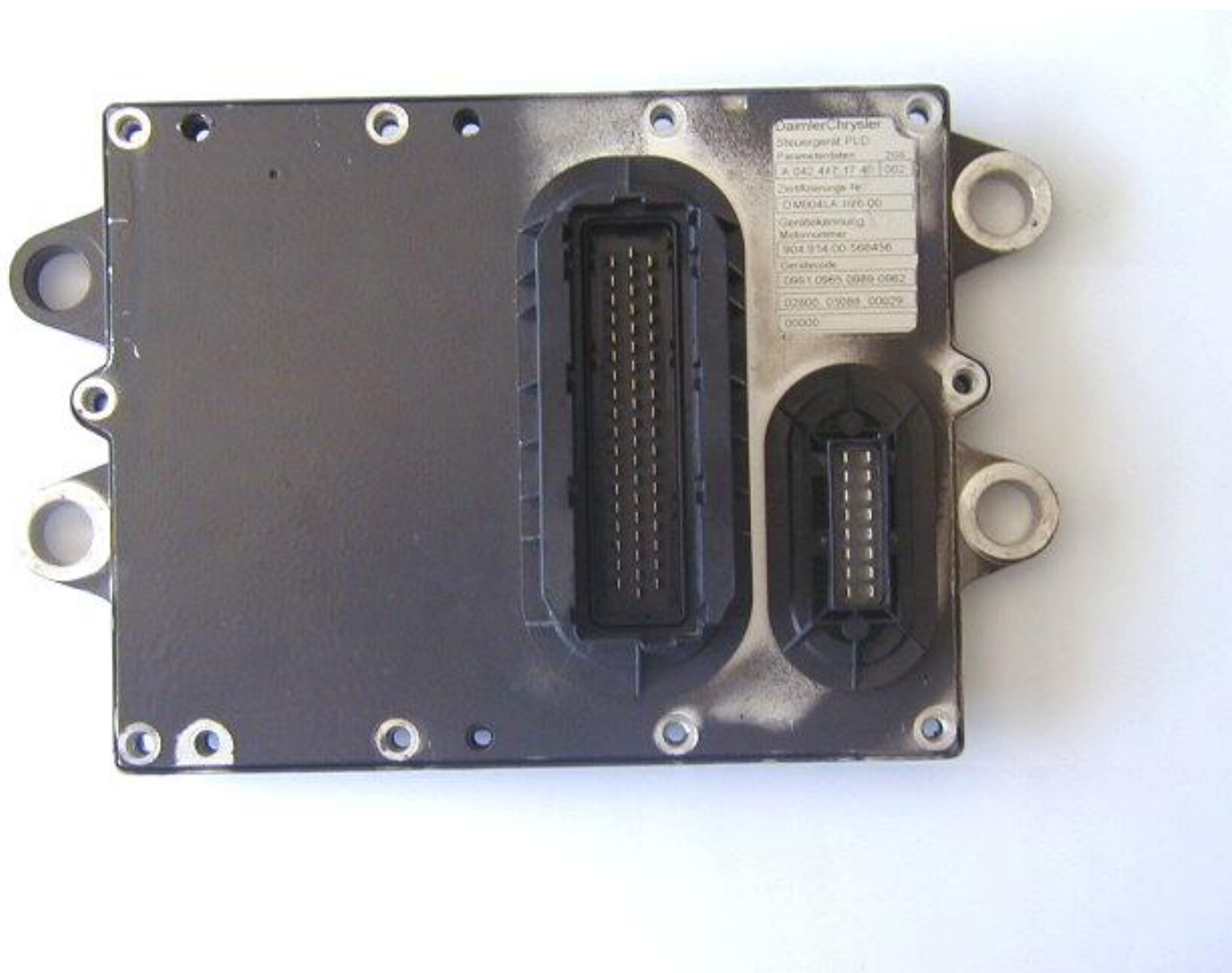


ISTRUZIONI PER COLLEGAMENTO ECU MERCEDES TEMIC ACTROS ATEGO UNIMOG ECONIC ecc.

INSTRUCTIONS FOR THE ECU MERCEDES TEMIC ACTROS ATEGO UNIMOG ecc. CONNECTION



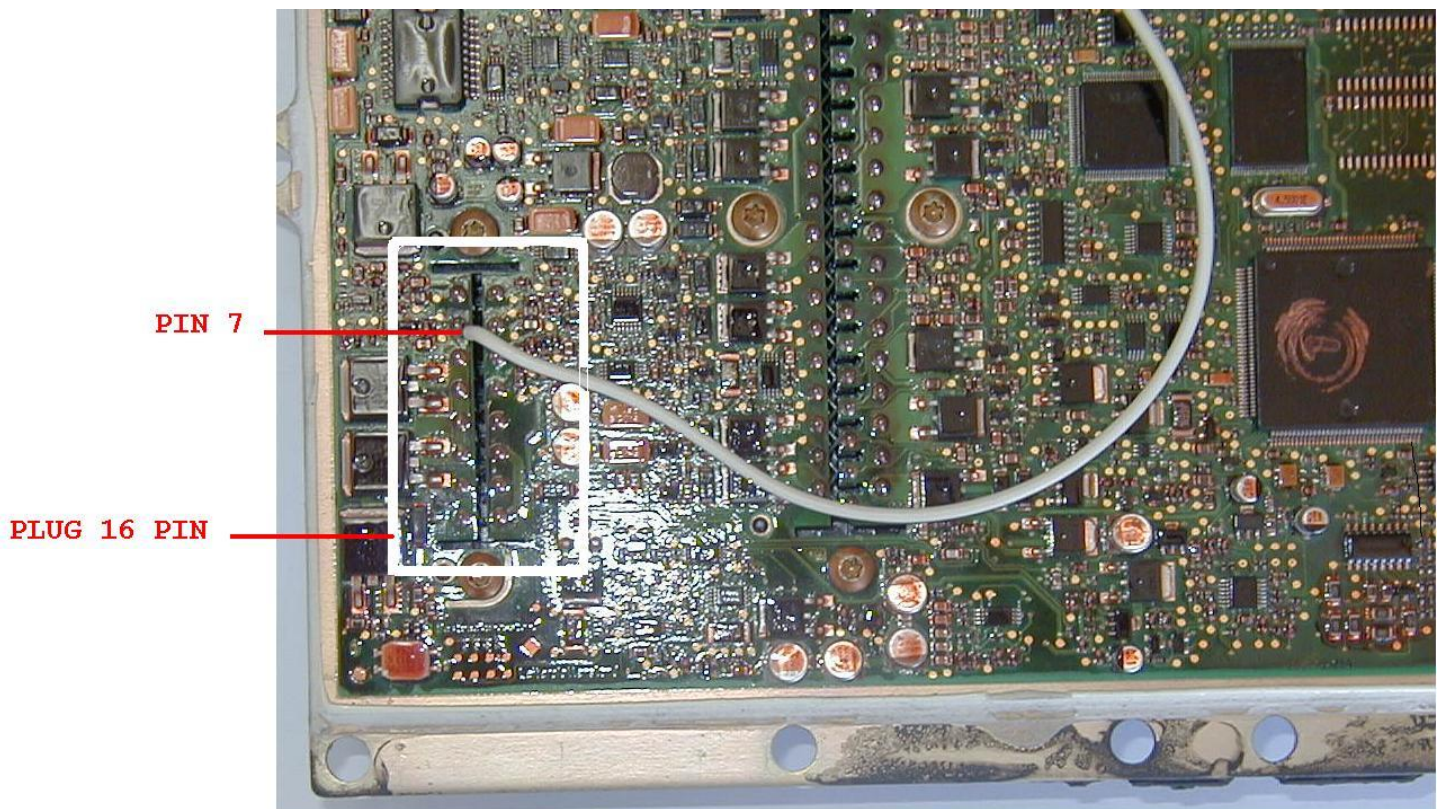
Smontare la Ecu dal camion , svitare le viti, ed alzare il coperchio molto lentamente senza danneggiarlo.

Saldare un filo sulla scheda al pin 7 del connettore a 16 pin uguale per tutte le centraline euro 1/ 2 / 3 29F200 PSOP TSPO .

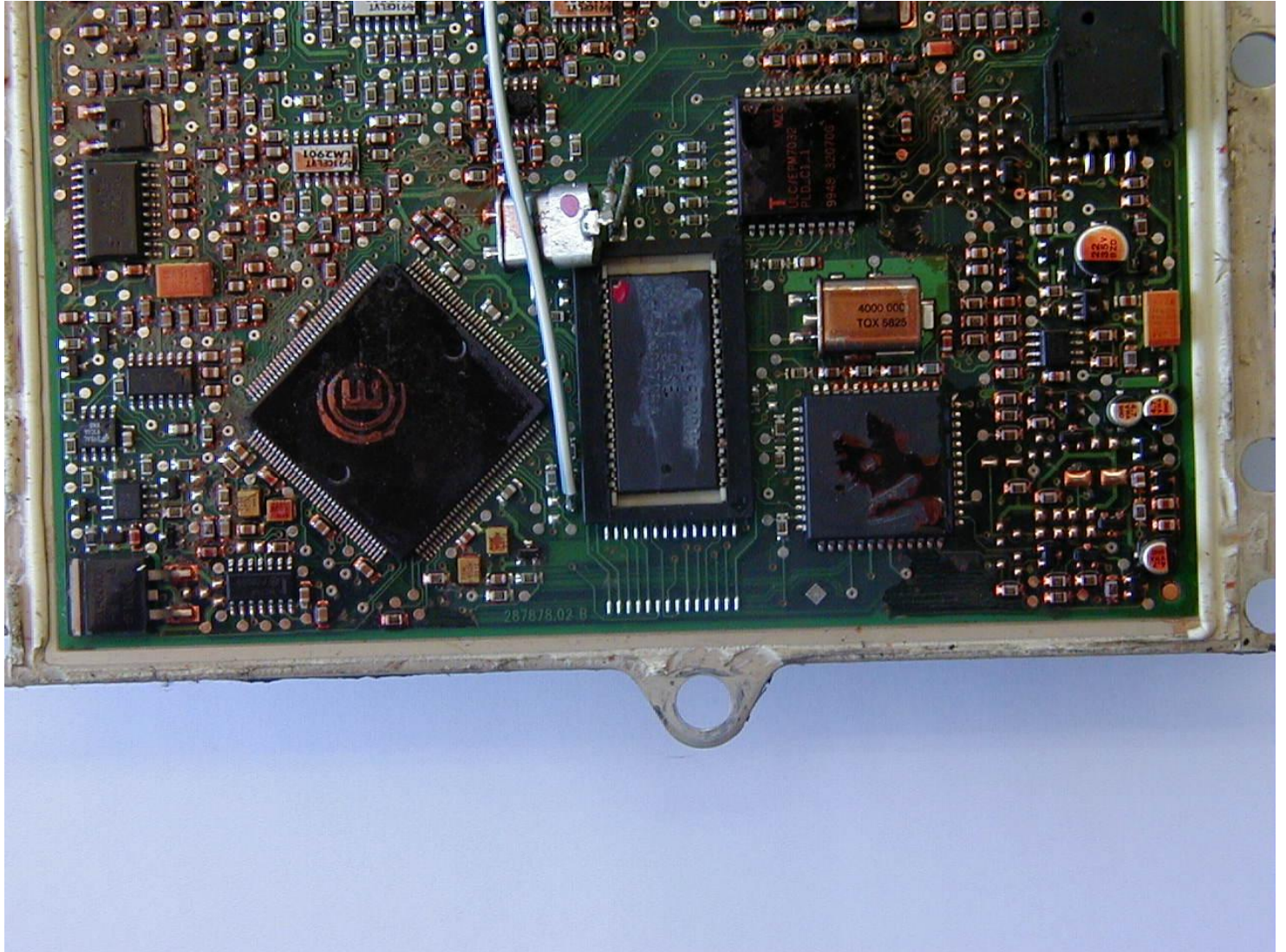
Get off the ecu from the truck, unscrew the screws , and lift the cover very slowly without damaging it.

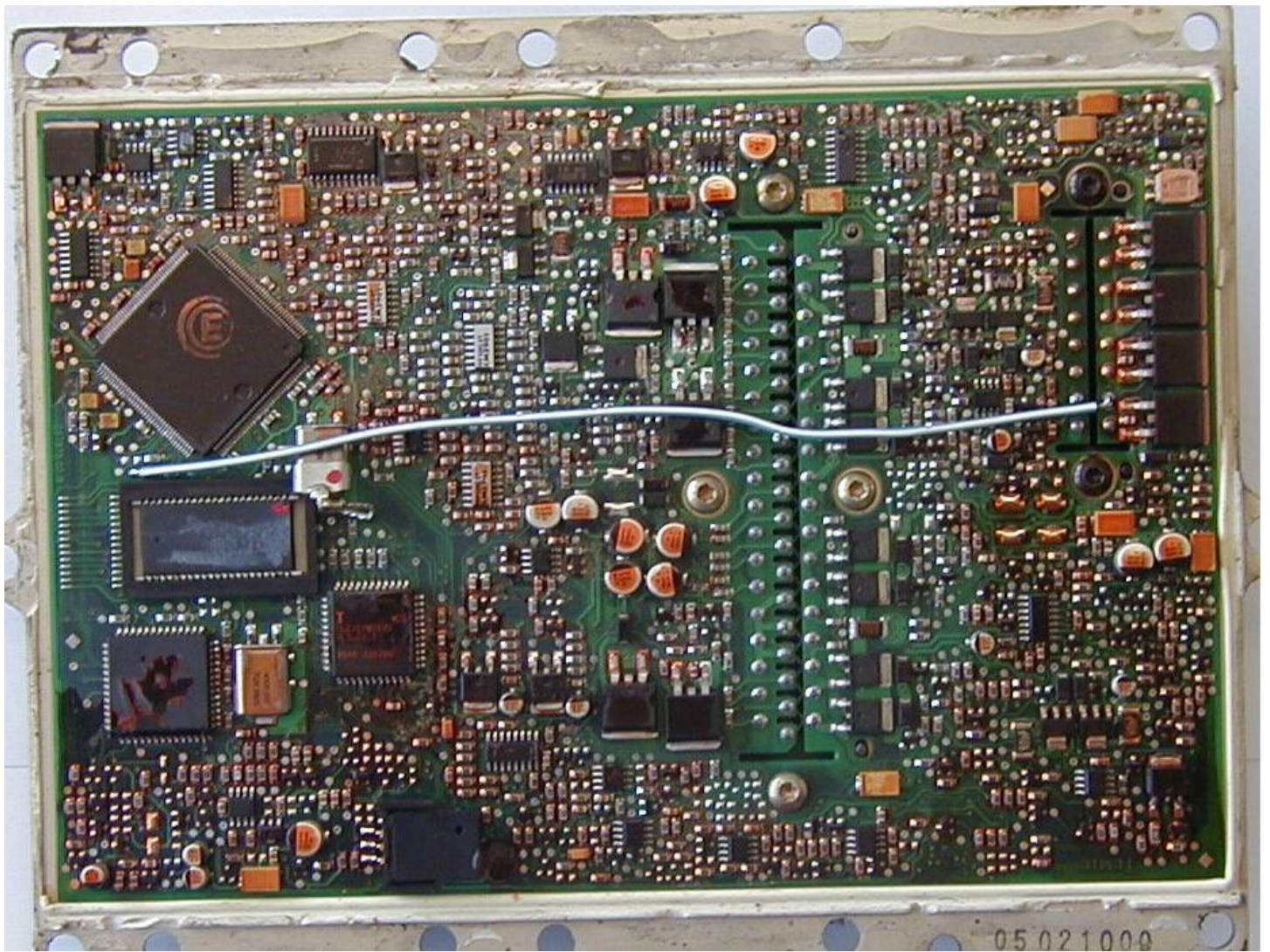
Solder a wire on the target to the pin 7 of the connector to 16 pins equal for all the ECUs euro 1/ 2 / 3 29F200 PSOP TSPO ..

ECU aus Fahrzeug ausbauen und vorsichtig öffnen. Verbinden sie ein Kabel zwischen Pin 7 (am 16 Pin Stecker) und dem Eprom 29F200 PSOP (siehe Abb.)



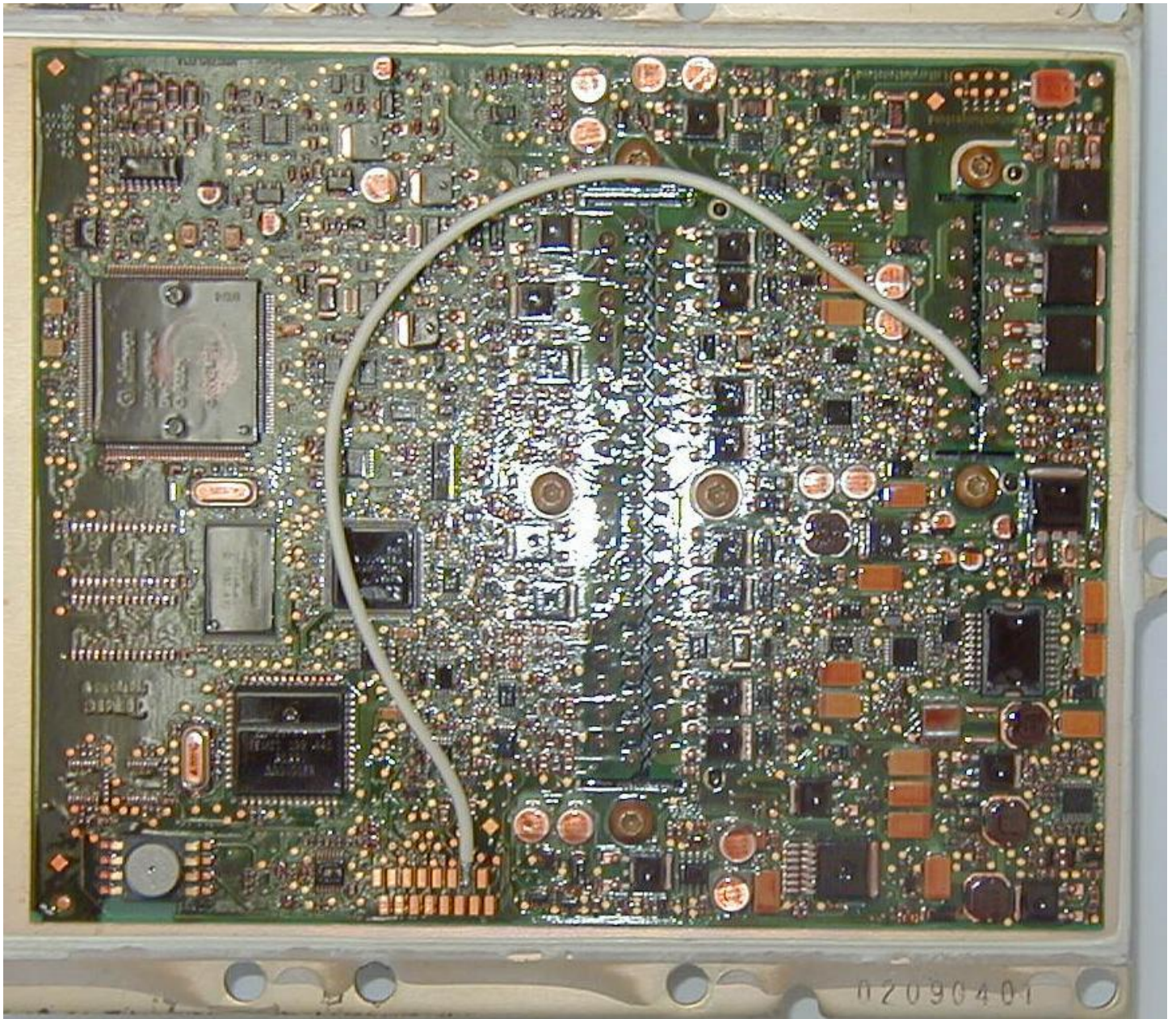
Collegamento dal pin 7 con 29F200 PSOP.
Connection from the pin 7 with 29F200 PSOP.
Verbindung zwischen pin 7 mit 29F200 PSOP.





Collegamento dal pin 7 con 29F200 TSOP.
Connection from the pin 7 with 29F200 TSOP.
Verbindung zwischen pin 7 mit 29F200 TSOP.





Se si vuole lasciare il filo e chiudere la centralina, usare un cavo al silicone resistente alle alte temperature almeno fino a 100C°.

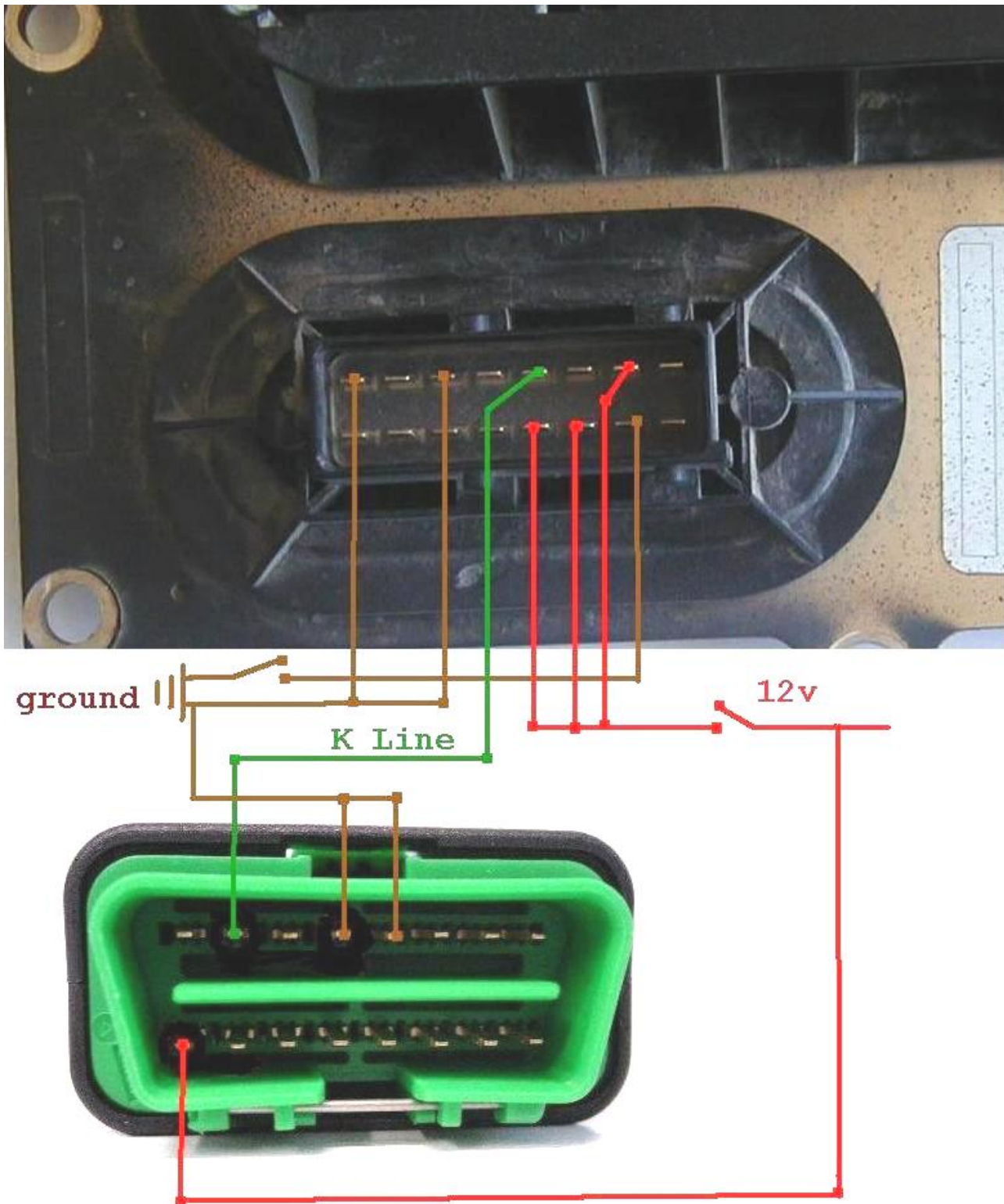
If the Wire wants to be left and close the ecu, use a silicon cable to the resistant to the high temperatures at least up to 100C°.

Wenn sie die gelegte Leitung in der ECU belassen wollen verwenden sie ein Kabel dass für min. 100C° ausgelegt ist. (Silikon)

Eseguire il collegamento del pin out come da figura sotto per euro 1/2/3 29F200.

Perform the connection of the pin out like following picture for euro 1/2/3 29F200.

Für Euro 1/2/3 mit Eprom 29F200 stellen sie die Verbindung zwischen OBD Stecker und ECU siehe Abb.

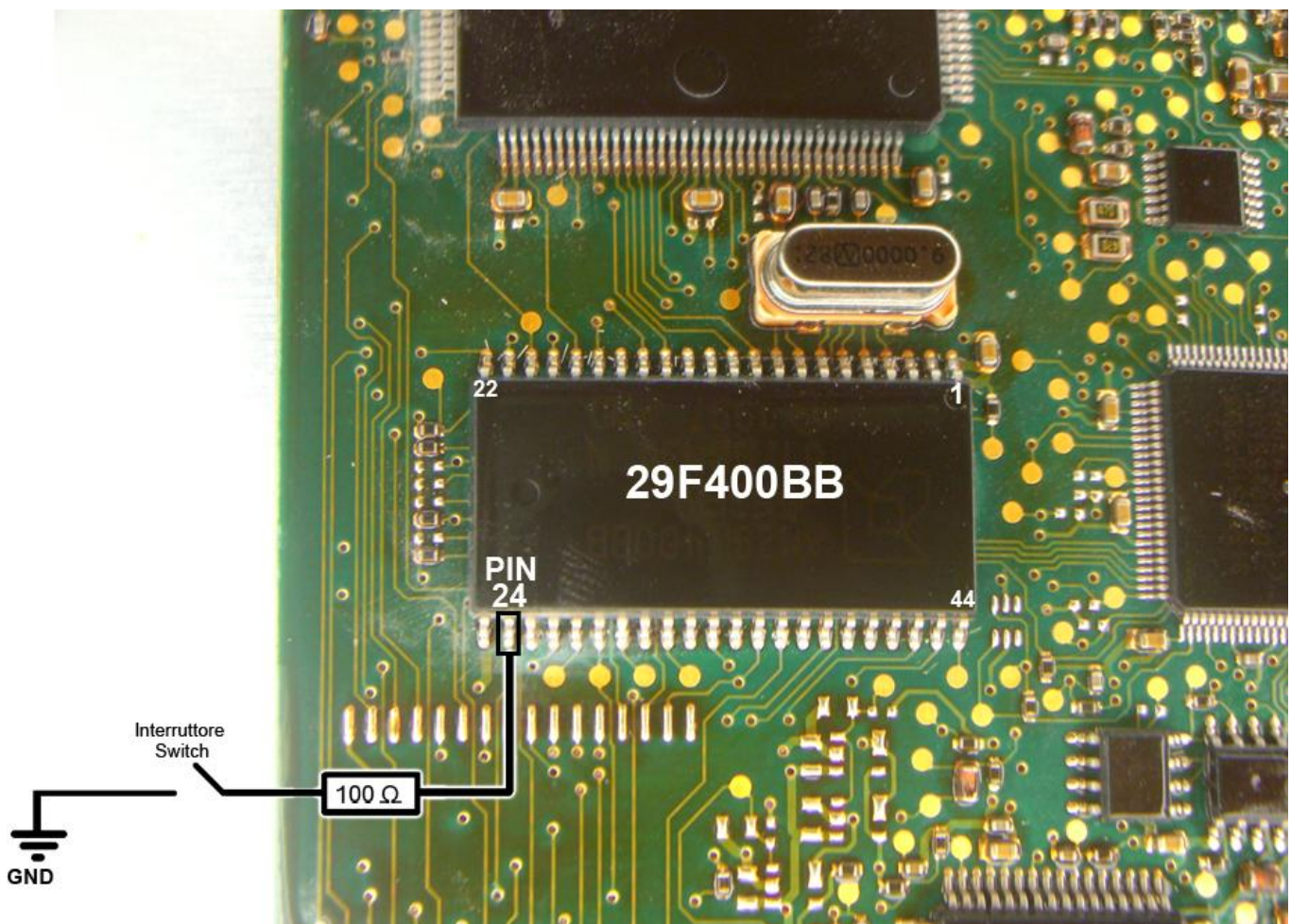


Collegamento per 29F400BB PSOP Euro 4/5.
Connection for 29F400BB PSOP Euro 4/5 .
Verbindung für Euro 4/5 mit Eprom 29F400BB

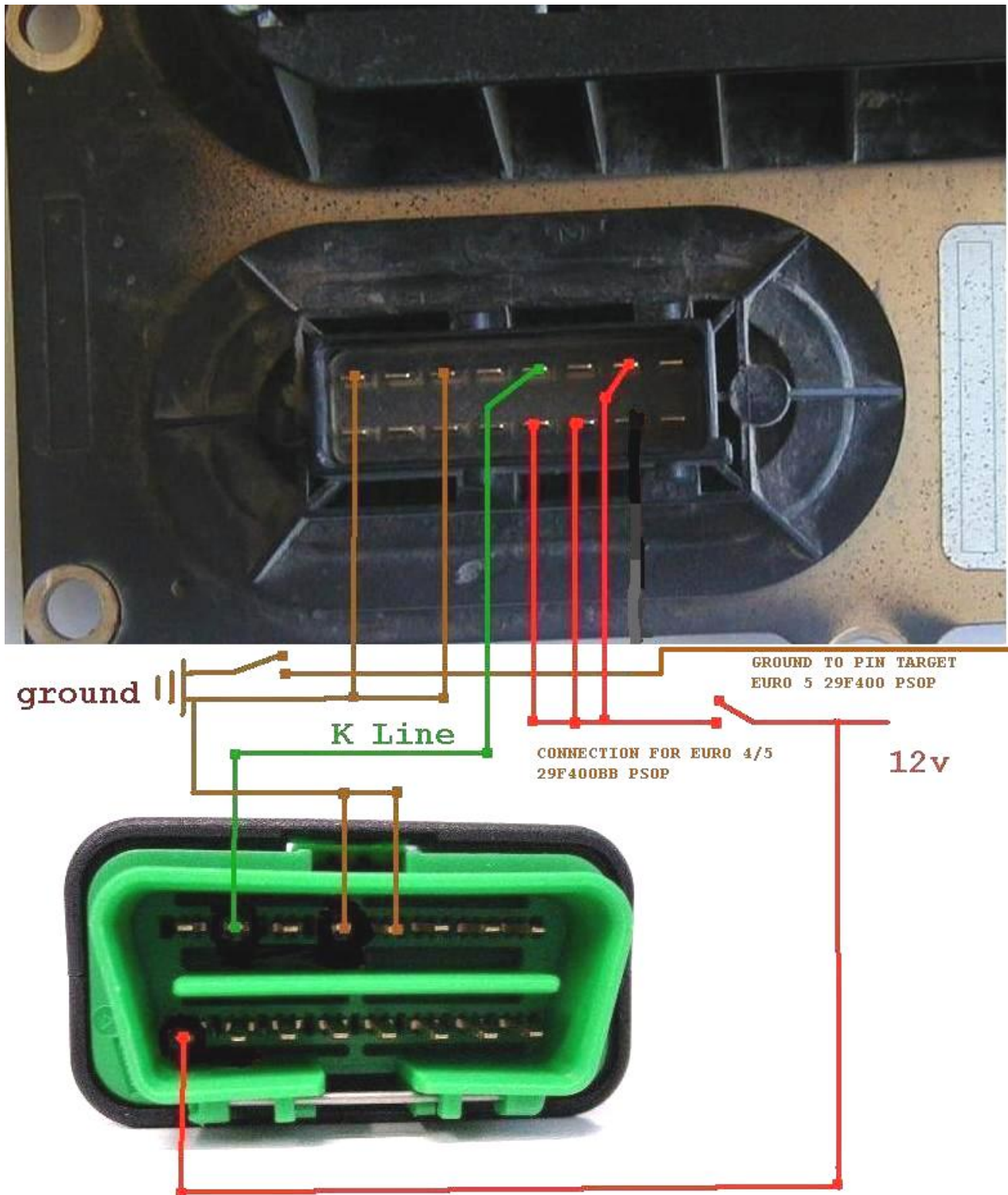
Attention: don't connect the cable of mass to the pin 7 of the connector 16 pins, the ecu could be damaged. Give ground through resistor 100 Ohm from the switch to the **pin 24** of the Flash 29F400BB inside to the target , without connect it to the pin 7 of the ecu:

Achtung: Vorsicht Schließen Sie den Erdungsleiter mit 7 der 16-poligen Stecker, Sie können das Gerät beschädigen Pin. Geben Sie die Masse durch einen Widerstand von 100 Ohm mit einem Schalter an **Pin 24** des Flash 29F400BB im Inneren des Gerätes:

Attenzione: non collegare il filo di massa al pin 7 del connettore 16 pin, si può danneggiare la centralina. Dare la massa tramite una resistenza di 100 Ohm con un interruttore al **Pin 24** della Flash 29F400BB dentro alla centralina:



Eseguire il collegamento del pin out come da figura sotto per euro 4/5 29F400BB.
Perform the connection of the pin out like following picture for euro 4/5 **29F400BB**.
Für Euro 4/5 mit Eprom 29F400BB stellen sie die Verbindung zwischen OBD Stecker und ECU siehe Abb. Her



Dopo aver eseguito il collegamento sopra descritto:
lanciare il programma EOBD2
selezionare Mercedes ed il driver Temic corrispondente
chiudere l'interruttore di massa ed alimentare la centralina a 12V
cliccare la "Dati Ecu "
dopo aver cliccato "Dati Ecu", Aprire e Chiudere **rapidamente** l'interruttore di
alimentazione 12V
a questo punto il sistema entra in comunicazione.

After have performed the connection above descript:
open the program EOBD2
select Mercedes and the corresponding Temic driver
close the interrupter of mass and switch on the ecu to 12V
click the "Ecu Data"
after click give Open and Close **quickly** the interrupter of 12V
at this point the system enters communication.

Nach dem Ausführen des obigen Link:
Starten Sie das Programm EOBD2
Mercedes und wählen Sie den entsprechenden Treiber Temic
Schließen Sie den Schalter Masse und des 12V
Klicken Sie auf die "Data Ecu"
ECU-Daten nach dem Klicken auf Öffnen und Schließen **schnell** wechseln alimenteazione 12V
An diesem Punkt des Systems tritt in Kommunikation.